

Brücken über Vorderrhein, Hinterrhein, Alpenrhein und ihre philatelistischen Spuren



Vorweg

Auf den folgenden Seiten werden interessante Brücken und ihre Spuren in der Philatelie beschrieben. Im Laufe der Jahrhunderte wurden viele Brücken gebaut und verändert, zerstört und wieder aufgebaut. Bis in die heutige Zeit erlauben neue Materialien und technische Möglichkeiten den Bau neuer Brückenkonstruktionen.

Von den Quellen bis zum Bodensee begegnet uns die ganze Bandbreite der Brückenbautechnik, Steinbrücken, Holzbrücken, Stahlfachwerkbrücken, Schrägseil- und Stahlbetonbrücken. Viele Brücken hatten und haben für die Menschen eine große Bedeutung und wurden auch zu Symbol und Wahrzeichen. Nicht alle Bauwerke sind auch philatelistisch belegbar – aber immer wieder erscheinen Briefmarken und Stempel mit Abbildungen von alten und neuen Brücken.

Für Brückenfreunde und Freunde der Philatelie bleibt auch zukünftig immer etwas zu tun.

Inhalt

Vorwort und Einleitung	Seite 1
Skizze	Seite 2
Brücken am Vorderrhein	Seiten 3 - 4
Brücken am Hinterrhein	Seiten 5 - 6
Die Viamala-Schlucht	Seiten 7 - 9
Der Alpenrhein von Reichenau bis Bad Ragaz	Seiten 10 - 11
Die Rheinregulierung	Seite 12
Brücken zwischen Liechtenstein und der Schweiz	Seiten 12 - 18
Die letzten Kilometer zum Bodensee	Seiten 19 - 22
Lindauer Bote / Fussacher Bote; Schlusswort	Seiten 23 - 25
Literaturliste	Seite 26

Zusammengestellt von Reinhard Velten 2015/2016

Motivgruppe Ingenieurbauten e.V.

Mitglied im BDPH und VPhA