

Privatpost Österreich

Dipl.-Ing. Joachim Müller,
Redakteure der der Motivgruppe Ingenieurbauten e.V.

www.mq-ingenieurbauten.de

Graz - Albrechtsbrücke



Zwischen Hauptbrücke und Radetzkybrücke wurde 1843 die Albrechtsbrücke errichtet.

1883 wurde die Holzkonstruktion durch eine Eisenbrücke ersetzt. Es folgte die Umbenennung in Tegetthoffbrücke sowie der Neubau 1974/75 in der heutigen Stahl/Beton-Ausführung.

Bergbahn Ellmau - Hartkaiserbahn 1972 - 2015

Es war einmal... - vom Ellmauer Ortschronisten Christian Kuen (mit Ergänzungen) 44 Jahre Hartkaiser- Standseilbahn.

Am 20. Jänner 1973 wurde am Ellmauer Hartkaiser die fertig gestellte Standseilbahn eingeweiht. Im Jänner 1972 begann der aufwändige Brückenbau durch die Firma Voest. Bereits nach wenigen Monaten wurde der Bau der Talstation komplett fertiggestellt, die Errichtung der Bergstation inklusive integriertem Restaurant folgte im Sommer bzw. Herbst.

Die Hartkaiserbahn auf den Hartkaiser war eine auf Schienen fahrende Standseilbahn, welche den Gewichtsausgleich zwischen einem Tal- und einem Bergwaggon nutzt. Sie war 2316 m lang und überwand einen Höhenunterschied von 705 m.

Im Sommer 2015 wurde die Standseilbahn durch eine hypermoderne 10er-XLarge-Gondelbahn ersetzt, die alle Stücke aktueller Seilbahntechnik spielt. Die neue Hartkaiser-Bahn ist eine der modernsten Seilbahnen weltweit.



30 Jahre Stadt Wieselburg - Fußgängerbrücke über die Erlauf



Ein doppelter Stahlrohrbogen mit untenliegenden, auf den Bögen aufgehängten Streckträgern als Zugbänder bildet das rund 40 m lange Tragwerk. Wegen der schwierigen Bodenverhältnisse, die auch die Lebensdauer des alten Steges ungünstig beeinflussten, erfolgte die Gründung mittels duktilen Pfählen. Planung 2001

Norfolk USA - Southern Railway - Genesee Arch Bridge – personalisiert

Eingleisige Stahlbogenbrücke mit Normalspur 1435 mm;

Länge 293,5 m, Bogenspannweite 147,2 m, lichte Höhe 73,2 m,

Die Genesee Arch Bridge (auch als Portage Viaduct oder Portage Bridge bekannt) ist eine Stahlbogen-Eisenbahnbrücke über den Genesee River im Letchworth State Park, Livingston County, New York. Sie ist die dritte Brücke an diesem Ort: Die ursprüngliche Holzbrücke brannte 1875 und wurde durch eine Eisenbrücke ersetzt, die 2017 ersetzt wurde.



Die Erie Railroad Company baute Mitte des 19. Jahrhunderts eine hölzerne Bockbrücke über den Genesee oberhalb der Upper Falls. Die Bauarbeiten begannen am 1. Juli 1851 und die Brücke wurde am 14. August 1852 eröffnet. Am 6. Mai 1875 wurde die Brücke bei einem gewaltigen Brand zerstört, nur die Steinbrückenpfeiler blieben übrig.

Die Erie Railroad Company entschied schnell, die Holzbrücke durch eine Stahlbrücke zu ersetzen. Der Bau begann am 8. Juni 1875 und die Brücke wurde am 31. Juli 1875 für den Verkehr freigegeben. Die Brücke war 250 m lang und 73 m hoch. Diese Brücke wurde bis zum 10. Dezember 2017 genutzt.

Am 29. November 2011 kündigte die Norfolk Southern Railway Pläne zum Bau einer neuen Brücke etwa 23 m südlich der Brücke von 1875 an.

Ein Stahlbogenentwurf für die neue Brücke wurde Ende 2014 genehmigt. Die Bauarbeiten begannen am 27. Oktober 2015. Nach der normalen saisonalen Schließung des Portageville-Eingangs für den Winter 2015 blieb er bis zur Fertigstellung des Projekts geschlossen. Ende 2016 waren Vermessungsarbeiten für das Fundament der neuen Brücke im Gange. Im März 2017 wurde mit dem Bau des Hauptbogens begonnen.

Am 11. Dezember 2017 überquerte der erste Zug die neue Brücke. Die letzte Brücke von 1875 wurde am 20. März 2018 abgerissen. Norfolk Southern nannte die neue Brücke am 24. Mai 2018 offiziell "Genesee Arch Bridge".

Dampfzug Outeniqua Choo-Tjoe über die Kaaimans River Bridge bei Wilderness (West-Kap)



Die Bahnstrecke George–Knysna ist eine eingleisige Eisenbahnstrecke in der südafrikanischen Provinz Westkap, welche die Städte George und Knysna verbindet.

Der Outeniqua Choo Tjoe war der letzte planmäßig betriebene Passagierdampfzug in Südafrika. Die Eisenbahn wurde von 1924 - 1928 gebaut. Die malerische 67 km lange Route folgte der zerklüfteten Küste der Garden Route durch Victoria Bay, Wilderness, Goukamma und Sedgefield bis Knysna. Der seit 1993 von der Transnet Heritage Preservation geführte Betrieb, wurde nach schweren Regenfällen am Kaaimans-Pass (oberhalb der östlichen Seite der Brücke), die zu Erdbeben führten, 2006 eingestellt.

Im Juni 2016 wurde mit dem Wiederaufbau der Strecke begonnen. Das Ziel war, bis Dezember 2016 den Fahrbetrieb zwischen Knysna und Keytersnek aufzunehmen. Bis 2020 sollte die Strecke durchgehend bis George befahrbar sein. Seinen Namen hat der Dampfzug wegen Outeniqua = Berge und dem "Choo-Tjoe", dem Geräuschen der Dampflok, erhalten.

Kaaimans River Bridge : Länge 160 m oder 210 m, Höhe über Wasser ~20 m; die 15 Pfeiler befinden sich bei Ebbe im sandigen Watt, werden bei Flut aber von den Wellen umtost; der Überbau besteht aus stählernen Vollwandträgern;

Todeseisenbahn (Death Railway) - Tham Krasae Bridge oder Wampo Viaduct - Thailand

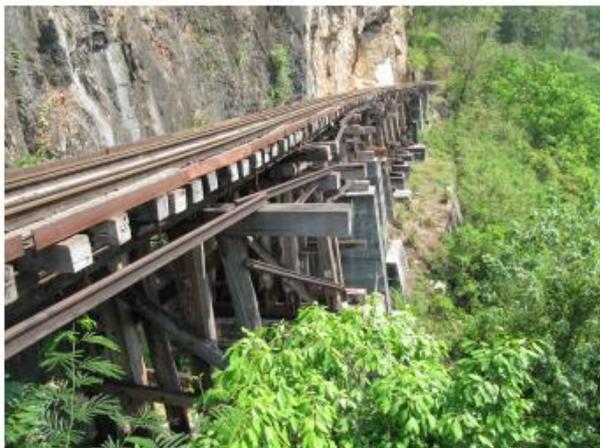
Die Tham Krasae Bridge ist ein beeindruckendes Bauwerk an der Thailand-BurmaEisenbahnstrecke. In der Mitte der Gleise ist ein schmaler Fußweg aus Blech angelegt.

Tham Krasae Bridge (oder Wampo Viaduct) befindet sich zwischen der Tham Krasae Station und der Tham Krasae Bridge Station. Im März und April 1943 bauten die 2.000 Kriegsgefangenen und Rōmusha (japanisches Wort für Arbeiter) dieses Doppelviadukt in nur 17 Tagen. Es ist 400 m lang. Es führt am Rand der Klippen entlang des Kwai Noi (River Kwai) und ist stellenweise 8 bis 9 m hoch.



auf dem Weg zur Brücke

wann kommt sie endlich (Zugfahrt ab Kanchanaburi , River Kwai Bridge)



da ist sie, sieht "gefährlich" aus

Fotos: Dipl.-Ing. Rudolf Beyer



Altstadt Nürnberg - Henkersteg - personalisiert



Länge 40 m,

Der Henkersteg, auch Langer Steg, ist ein Holzsteg über die Pegnitz.

Der Steg beginnt am Henkerturm und verbindet den Trödelmarkt, eine Insel in der Pegnitz, mit dem Stadtteil St. Lorenz, wo er neben dem Unschlitthaus auf den Unschlittplatz mündet.

1457 wurde für Fußgänger über dem südlichen Ausfluss der Pegnitz an der vorletzten Stadtmauer ein Holzsteg errichtet. Den Namen Henkersteg erhielt er vom Henkerturm, der früheren Wohnung des reichsstädtischen Henkers auf dem Säumarkt (heute: Trödelmarkt). Während des Hochwassers von 1595 verursachten Eisgang und Eisstau Schäden an den Brücken über die Pegnitz. Der Einsturz des Henkerstegs Ende Januar 1595 kostete acht Schaulustige das Leben, als sie mit der Brücke von den Fluten mitgerissen wurden. Nach dem Hochwasser riss man drei Stadtmauerbögen der vorletzten Stadtbefestigung ab und errichtete den Henkersteg weiter westlich als überdachten Holzsteg neu; seitdem mündet das südliche Ende des Steges in den Unschlittplatz. In den Jahren 1657, 1671, 1761 und 1776 wurde der Henkersteg erneuert oder umgebaut. Nach starken Kriegsschäden wurde der Steg 1954 rekonstruiert. Im Jahr 2000 wurde er zu einer Station der anlässlich des 950. Stadtgeburtstages entstandenen Historischen Meile Nürnbergs.

Praterstern - Floridsdorf - Neue Nordbahnbrücke - personalisiert



heutiger Name : **Wasserparkbrücke**

Bei der ÖBB Eisenbahnbrücke über die Alte Donau (Wasserparkbrücke) im 21. Wiener Gemeindebezirk Floridsdorf, in km 3,982 der Strecke Wien Nord – Bernhardssthal, handelt es sich um eine zweigleisige Stahlbrücke mit offener Fahrbahn (direkte Befestigung des Gleisrostes (Schienen und Brückenhölzern) auf den Brückenlängs- und Querträgern) welche in den Jahren 1955 und 1956 errichtet wurde.

Das Tragwerk besteht aus zwei 82,648 m langen, 1,95 m hohen, genieteten Durchlaufträgern die durch Querträger alle 3,888 m verbunden sind. Das feste Lager befindet sich auf der Seite Wien Nord, das bewegliche Rollenlager auf der Seite Bernhardsthal. Die Brücke wird durch 2 x 2 Pendel-

stützen in den Drittelpunkten unterstützt. Die Brücke hat ein Gesamtstahlgewicht von rund 250 t. Die Gesamtbrückenlänge einschließlich der Widerlager beträgt 98,168 m.

El Maitén - Argentinien - Brücke über den Fluss Chubut

La Trochita on the bridge over the river Chubut in El Maiten

La Trochita (offizieller Name: Viejo Expreso Patagónico), ist eine 750 mm Schmalspurbahn in Patagonien, Die Trochita-Eisenbahn ist 402 km lang und verläuft durch die Ausläufer der Anden zwischen Esquel und El Maitén in der Provinz Chubut.

Heutzutage fungiert sie als historische Eisenbahn.

Brückenlänge ca. 55 m über 5 Felder und Spannweiten von ca. 10,50 m (gemessen in google earth)



Artikel erschien im "Mitteilungsblatt" Nr. 96 — März 2022