

Neuseeland - Scenic –Trains - Touristenzüge

Joachim Müller,
Mitglied der Motivgruppe Ingenieurbauten e.V.

The Overlander – Paremata Rail Bridge

The Overlander fährt auf der Hauptlinie durch das Herz der Nordinsel und verbindet dabei Auckland und Wellington. Auf der 681km langen Fahrt überquert er 352 Brücken und fährt durch 14 Tunnel.

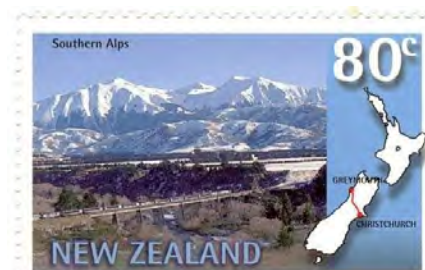


Mitte der 50er Jahre begann die Begradigung der Straßen- und Eisenbahntrasse von Porirua nach Paremata als Teil der Elektrifizierung und Erweiterung (2.Gleis) der Strecke. 1960 wurde die Holzbrücke durch eine neue Beton- und Stahlbrücke 60m westlich ersetzt. Die Holzbrücke wurde 2 Jahre später demontiert.

Hoy beschreibt die neue Brücke als "...143,256m lange mit 12*9,14m Öffnungen und 2 16,76m Schifffahrtsöffnungen. ...

Die Aufschüttmassen für das Brückenwiderlager und für den neuen Paremata-Bahnhof wurden vom Steilufer längs der alten Station gewonnen."

Southern Alps - The Trans-Alpine – (Südliche Alpen)



Der *Trans-Alpine* verbindet auf einer Strecke von 231km Christchurch und Greymouth, dabei durchquert er die *Canterbury Plains*, windet sich aufwärts durch das *Waimakariri Gorge* und überspannt viele spektakuläre Viadukte und Brücken ebenso wie er die **Südliche Alpen traversiert.**

It. Briefmarken zur Eisenbahnthematik:

Big Kowai Bridge: The first viaduct to be encountered on the line is this one over the Kowai River. The original viaduct was built by the Midland Railway Company prior to 1890, but was washed out in a storm in 1951. It was temporarily repaired following this damage, but was replaced by the present structure in 1962.

It is 20m high and 205m long, with one span of 18,3m, 6*24,4m and 2*20,2m. The piers are made of concrete and the spans made of steel.

oder aus **Artikel** "Work on the Springfield Section"

Stahlträgerbrücke 19,20m über Fluss, Gründung: 6,10m lange mit Beton ausgefüllte Stahlrohre, darauf stehen die *Kinzua* Stützen, Spannweiten 4*24,38m und 4*10,06m – alternativ angeordnet - gesamt 137,77m

The Southerner – Rakaia Eisenbahnbrücke



"The Southerner" verbandt die Städte Christchurch, Dunedin und Invercargill. Der Zug verkehrte von 1970 bis 2002.

Die Strecke ist 589km lang, (Neuseelands älteste (1879) Eisenbahnlinie) überquert die Brücke No. 31 über den Rakaia River bei Rakaia (Canterbury). Die Route führt durch 8 Tunnel und über 313 Brücken.

Über den Fluss führte ursprünglich eine Holzbrücke (begonnen 1869 und 1873 modifiziert für Eisenbahn- und Straßenverkehr).

2 neue Brücken – getrennt für Eisenbahn und Straße – wurden 1939 fertig gestellt.

Länge 1743m mit 143 Öffnungen – überbrückt durch Stahlträger auf Betonpfeilern. Spannweite 12m.

The Coastal Pacific



The Coastal Pacific verbindet Picton mit Christchurch. Seit dem 15. Dezember 1945 ist die 341km lang Strecke durchgehend befahrbar und der *Picton Express* wurde ins Leben gerufen. Seit 1988 gibt es einen speziell für Touristen konzipierten Zug zwischen Picton und Christchurch unter dem Namen *The Coastal Pacific*. Nach einem Erdbeben in Christchurch am 22. Februar 2011 wurde die Verbindung eingestellt, am 15. August 2011 wieder in Betrieb genommen.

The Bay Express



It. Briefmarken zur Eisenbahnthematik - ergänzt:

"The Bay Express" Napier - Wellington überquert die Brücke 151 PNGL (das Mantgatewani Viadukt – *Name unbekannt*) über den **Mangatainoka River**, 117m oder 162m lang und 29m hoch in der Provinz *Central Hawkes Bay* zwischen **Newman** and **Hukanui**.

Die Route führt durch 24 Tunnel und über 282 Brücken zwischen der Hauptstadt und Napier und wurde 2001 eingestellt.

The **Mangatainoka River** flows in the *Wairarapa* region of North Island. Its headwaters are on the eastern side of the *Tararua Range* to the southwest of the town of *Eketahuna* and it roughly parallels the **Wairarapa Line railway** and *State Highway 2* through the northern *Wairarapa* before meeting the *Tiraumea River* just before its confluence with the *Manawatu River* just south of *Woodville*. The **railway's 162m bridge across the river** between **Newman** and **Hukanui** is the longest on the entire line. and further to the north, the small settlement of *Mangatainoka* sits on the river's banks north of *Pahiatua*.

The Kaimai Express



"The Kaimai Express" Auckland - Tauranga überquert die Brücke (Nr.70) im Hafen von *Tauranga*. Diese 231km lange Route führt über 71 Brücken und 231 Tunnel von Auckland nach Tauranga

Der Express verkehrte von 1991 – 2001.